



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 831

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	NSU
Mudel ja modifikatsioon	501 OSL
Tehasetähis (VIN)	1116631
Valmistamisaasta	1939

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	NSU Vereinigte Fahrzeugwerke AG

Pikkus mm	2180
Laius mm	850
Kõrgus mm	1000

Täismass kg	355
Tühimass kg	175
Kandevõime kg	180

Uste arv	
Istekohti koos juhiga	1
Istekohti juhi kõrval	
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	12
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,50x19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,50x19
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	120
Lubatud koormus 2. teljel	235
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus kW	16
Mootori töömaht cm ³	494

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		03.09.2021	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		03.09.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Raam	KOKKU	100	98	
5.1.1	Pinnakate	13	13		
5.1.2	Raam, esihark	22	22		
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	15	Poritiivad ja pakiraam uustooted	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	Sadul uustoode	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	17	Esi- ja tagatuli, esitule korpus, spidomeeter uustooted. Akuraam ise tehtud. Juhtmestik uustoode.	
5.1.6	Juhthoovad	15	15		
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	Kotid uustoode.	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3	Paagi parempoolne kleebis voltidega, kraan ja paagikork uustoode. Mõned valed poldid.	

98,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	97	
5.2.1	Mootor	23	23		
5.2.2	Toitesüsteem	17	17		
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	10	Summutid uustoode, väljalasketoru kuumakaitse vale kujuga.	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	Kodarad uustooted	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

97,00%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,50
läbisõidunäidiku näit	00001

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		03.09.2021	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		03.09.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		03.09.2021	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		03.09.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		03.09.2021	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		03.09.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		03.09.2021	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		03.09.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud mootorratas. Kasutatud rohkelt uustoodangu osi.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,50
läbisõidunäidiku näit	00001

Akti väljaandmise kuupäev	13.09.2021	Akti kehtivuse tähtaeg	13.09.2033
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		03.09.2021	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		03.09.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel